

30  
開催記念

JIPM 公益社団法人 日本プラントメンテナンス協会  
Japan Institute of Plant Maintenance

現場力向上・人財育成・ダイバーシティ・カーボンニュートラル・デジタルとの融合

第30回

# からくり改善くふう展2025

2025年 11月 12日(水)▶13日(木)

ポートメッセなごや第3展示館



一般社団法人 犬山祭保存会にご提供  
<https://inuyama-matsuri.com/aboutus/>  
現代に受け継がれる歴史と伝統の 犬山山車からくり

からくり改善 は、公益社団法人日本プラントメンテナンス協会の登録商標です

## 第30回記念開催「からくり改善くふう展2025」への想い

1994年に第1回を開催した「からくり改善くふう展」は、多くの企業のみなさまが熱意を持って取組み、モノづくりの楽しさを実感しながら、技能や技術、発想力を向上させる場として、現場と共に成長してきました。そのノウハウや成果は、日本の産業における大切な財産となっており、まさに現場力の結晶と言えるでしょう。

「からくり改善」は、現場が抱える困りごとを自らの発想で解決する取り組みです。それは単に効率性を追求するだけでなく、現場作業を楽にすることを重視し、働く人々が共に考え、楽しみながら創意工夫を凝らすということが大切です。

この記念すべき開催が、多くの参加者にとって実り多い機会となり、日本のモノづくりの未来を切り開く一助となることを祈念しております。



公益社団法人 日本プラントメンテナンス協会 会長 河合 満  
(トヨタ自動車 株式会社 Executive Fellow)

からくり改善くふう展2025は、第30回の開催記念！  
からくり改善をより知っていただくための企画が盛りだくさん！！

参加者  
8,000名との  
情報交換・交流

からくり改善の  
先進事例を  
聴き・真似る

現場改善  
の  
今後の可能性

過去最大規模  
116社 433作品  
を見て学ぶ

からくり人形の  
実演紹介から  
基本を知る

詳細は次のページへ▶▶▶



## “からくり改善”をきっかけに参加者同士で交流し研鑽する場



参加者  
8,000名との  
情報交換・交流

▲ からくり改善くふう展では、作品を通じた企業間交流が活発

「からくり改善くふう展」の参加ポイントは、

### 1. 現場改善のアイデアを共有・吸収できる

実際の「からくり」装置を見て、低コスト・高効果の工夫を体感でき、自社の課題解決に！創造力・問題解決力の育成にもつながる！

### 2. 設備投資に頼らない改善のヒントが得られる

自動化だけではなく、人の知恵で生まれた改善事例が中心。小さな工夫で大きな成果を出す「現場力」の向上につながる！

### 3. 社内外の交流・ネットワーク構築

同じ課題に取り組む参加者となつがることで、情報交換や企業間交流のきっかけに。若手社員のモチベーションアップにも効果的です！

## 見応えある過去最大規模の出品企業116社433作品 (2025年9月26日時点)

|                                  |                         |                       |                      |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|
| アイシン                             | ジヤトコ                    | 広汽豊田汽車                | パナソニックコネクト           |
| アイシン高丘                           | スズキ                     | トヨタ・キルロスカ・オートパーツ      | 日置電機                 |
| 愛知機械工業                           | フジコーポレーション              | トヨタモータータイランド          | 日立建機                 |
| 愛知製鋼                             | スニツク                    | トヨタ自動車九州              | ブリヂストン               |
| アドヴィックス                          | 浜名部品工業                  | トヨタ自動車東日本             | 古河電気工業               |
| アーレスティ                           | 第一工業                    | トヨタ自動車北海道             | プロテリアル               |
| アーレスティダイモールド浜松                   | SUBARU                  | 豊田自動織機                | 本田技研工業               |
| イビデン                             | 住友理工                    | アイチコーポレーション           | マツダ                  |
| オートリブ                            | 住理工九州                   | トヨタ車体                 | 倉敷化工                 |
| カワサキモータース                        | 住理工FCシール                | 岐阜車体工業                | 住野工業                 |
| キヤノン                             | 東海化成九州                  | エース産業                 | マツダロジスティクス           |
| 鴻池運輸                             | 住理工汽車部品 (広州)            | 春翔欣業                  | 丸五ゴム工業               |
| 小島プレス工業                          | 大日本印刷                   | トヨタオートボデーマレーシア        | マルヤス工業               |
| 東和ブロー                            | 中央発條                    | トヨタバッテリー              | マルヤスインダストリーズ (タイランド) |
| 上松電子                             | デンソー                    | トヨタ紡織                 | マレリ                  |
| 昌和合成                             | デンソートリム                 | トヨタ紡織東北               | 三菱自動車工業              |
| コベルコ建機                           | 京三電機                    | トヨタ紡織九州               | 三菱電機                 |
| コベルコ・コンストラクション・マシナリー・サウスイースト・アジア | 東海理化                    | トヨタ紡織カナダ              | 三菱電機モビリティ            |
| 三五                               | 豊田合成                    | 豊田紡織広州汽車部品            | ミフネ                  |
| 三五関東                             | 豊田合成東日本                 | トヨタモビリティパーツ           | 亜進産業                 |
| 三五北海道                            | 豊田合成日乃出                 | ナブテスコ                 | 村田製作所                |
| 三五九州                             | 中勢ゴム                    | 日亜化学工業                | 出雲村田製作所              |
| 広州三五汽車部品                         | ティージーオブシード              | 日産自動車                 | 岡山村田製作所              |
| サントリーブロダクツ                       | 豊田合成 (佛山) 汽車部品          | 日産自動車九州               | 富山村田製作所              |
| ジェイテクト                           | 豊田合成 (佛山) 橡塑            | 日産車体九州                | 福井村田製作所              |
| ジェイテクトギヤシステム                     | 天津豊田合成                  | 日産車体マニファクチャリング        | ユナイテッドトヨタ熊本          |
| ジェイテクトマシンシステム                    | トヨタ自動車                  | パナソニック                | UBE                  |
| シスメックス                           | トヨタモーターマニファクチャリングカナダ    | パナソニックエレクトリックワークス電材三重 | LIXIL                |
| シスメックスメディカ                       | トヨタモーターマニファクチャリングケンタッキー | パナソニックエレクトリックワークス紀南電工 | 久居LIXIL製作所           |

過去最大規模  
116社 433作品  
を見て学ぶ



# 特別講演会 “からくり改善”の原点と現在

## プログラム

※ プログラム・ご講演情報は変更となる場合がございます

|                 |    |                                                                                                                                                                          |
|-----------------|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 11月12日<br>(1日目) | 午前 | 「からくり改善の原点と歩み」<br>公益社団法人日本プラントメンテナンス協会 専務理事 鈴置 智                                                                                                                         |
|                 |    | 「からくりの伝統から“からくり改善の原点”を学ぶ<br>～犬山山車からくりの実演～」<br>一般社団法人 犬山祭保存会                                                                                                              |
|                 | 午後 | 「トヨタ自動車におけるからくり改善推進・人財育成」<br>トヨタ自動車株式会社 グローバル生産推進センター<br>改善支援室 からくりG グループ長 北里 信一                                                                                         |
|                 |    | 「からくりの伝統から“からくり改善の原点”を学ぶ<br>～犬山山車からくりの実演～」<br>一般社団法人 犬山祭保存会                                                                                                              |
| 11月13日<br>(2日目) | 午前 | 「からくり改善士の活躍～認定者による活動事例の紹介①～」<br>シスメックス株式会社 診断薬生産本部 生産システム部<br>製造技術グループ 神木 秀継<br>日産車体マニュファクチャリング株式会社 製造部<br>車体課物流 工長 中村 貴俊<br>公益社団法人日本プラントメンテナンス協会 技術アドバイザー 左 正昭          |
|                 |    | 「からくり改善士の活躍～認定者による活動事例の紹介②～」<br>株式会社豊田自動織機 エンジン事業部 製造第一部<br>内製推進室 整備課 製造改善 班長 野村 剛一<br>株式会社東海理化 生技管理部 企画管理室<br>人財育成・広報グループ 小石原 康一郎<br>公益社団法人日本プラントメンテナンス協会 技術アドバイザー 左 正昭 |
|                 | 午後 | 「マツダにおけるからくり改善推進・人財育成」<br>マツダ株式会社 MPS本部 MPS人財育成研修部<br>本社MPS人財育成研修グループ 佐伯 一英                                                                                              |
|                 |    | 「からくりの伝統から“からくり改善の原点”を学ぶ<br>～犬山山車からくりの実演～」<br>一般社団法人 犬山祭保存会                                                                                                              |



▲ 現代に受け継がれる  
歴史と伝統の犬山山車からくり  
(一般社団法人 犬山祭保存会)

「からくり改善くふう展」では、一般社団法人 犬山祭保存会による「犬山山車からくり」の  
実演を開催します。

江戸時代から受け継がれる精巧な人形の動きや仕組みを間近で体感でき、からくりの原点に触れる貴重な機会です。現代の改善活動にも通じる“人の知恵”と“工夫”の精神を学び、モノづくりの本質を再発見できる場として、ぜひご参加ください！



▲ からくり改善講演会

## “現場発！手作りDXコーナー” “CO2を減らせ！環境×からくり改善コーナー”

現場改善  
の  
今後の可能性

- ① 現場発！手作りDXコーナー (17社35作品)
- ② CO2を減らせ！環境  
×からくり改善コーナー (4社5作品)

からくり改善とともに、現場でのデジタル技術活用も重要視されています。そこで「手作りDX」と銘打ち、「現場自律型の取組み」として、デジタルツールやパッケージソフトなど買ってきたものをそのまま使用するのではなく、自ら改良、内製、内作した、現場の実情にあった改善作品を展示します。

また、CO2削減や省エネにつながる、環境へ貢献した「からくり改善作品」を展示することにより、改善のさらなる進化や、現場のレベルアップを目指します。

| 第29回特別企画                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 最優秀手作りDX賞                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 最優秀環境からくり改善賞                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p>2024年度に新設された「現場発！手作りDX賞」は、既成のデジタルツールに頼るのではなく、現場のニーズに合わせて改良を加え、モノづくり現場発のDXを紹介。</p> <p>日産自動車株式会社<br/>『“骨格検知” Media Bone<br/>順序を必ず守りまスケルトン!』</p> <p>「“骨格検知” Media Bone」は品質を左右する手順通りの組み付け作業ができていたかを確認するための内製アプリ。骨格検知ソフトmediapipeを活用して、システムレンダラから送信された組み付け作業完了信号を受信したときに手置の位置をチェク。また深度カメラによる背景差分処理を行うことで、正しい手順で組み付けを行っているかを判定するという。Pythonでのプログラミングやmediapipeライブラリのアレンジ、検知精度の向上などに苦心したという。</p> | <p>からくり改善の特長は自然エネルギーの活用だが、なかでも2050年の目標であるカーボンニュートラル達成を目指す。脱炭素、省エネに貢献する作品を紹介。</p> <p>マツダ株式会社<br/>『野力救(チョロQ)』</p> <p>エアークラッシュを目指し、9kgのプロペラシャフトの搭載補助装置を、ウエイト、滑車、ロープ、車輪を使ったからくりで製作。エアークラッシュは年223.73kgから0kgになり、目標を完璧に達成した。単純な構造でメンテナンス数も4分の1に軽減。「設置の自由度が高く、かつ電力も不要。しかもこの機構なら費用と時間が削減できます。今後、生産現場や作業工程に変更があっても導入しやすいですし、環境負荷のない設備なのもうれしい」との声。</p> |

▲ 第29回からくり改善くふう展2024でも好評につき今年度も開催。参加者投票で、優秀な作品には賞が授与されます！



## 参加お申込み

### 1. 参加料

| 区分  | 料金(税込)                               |
|-----|--------------------------------------|
| 会 員 | 20,350円/名<br>(本体価格18,500円 消費税1,850円) |
| 一 般 | 29,150円/名<br>(本体価格26,500円 消費税2,650円) |
| 学 生 | 1,100円/名<br>(本体価格1,000円 消費税100円)     |

- ※ 上記は、1日券の料金です  
2日間ご参加の場合、チケットを2枚ご購入ください
- ※ 投票権は、1日あたり、1票(1名分)付与されます  
(来場者の投票により、賞を選出します)

#### 【注意事項】

- ※ 人数割・早割はございません
- ※ 会員ご入会の有無につきましては、下記HPにてご確認ください  
(公社)日本プラントメンテナンス協会  
<https://www.jipm.or.jp/company/memberlist/>  
(一社)日本能率協会  
<https://list.jma-member.com/>
- ※ 会員以外の方は、この機会にぜひ当会会員へのご入会をご検討ください
- ※ 学生は、学校教育法に定める学校に限りです
- ※ 経営者懇話会は無料招待いたします

### 2. 参加・申込み方法

第30回からくり改善くふう展2025の詳細・お申込みは、  
< <https://jipm-event.com/karakuri/exh/exh-guide> >  
の「お申込みフォーム」から

#### 【注意事項】

- ※ お申込みフォームには、お申込み前にご確認してほしい  
「ご参加までの流れ」と「ご来場当日のお願い/お断り」の  
ご案内がございます。よくご確認いただき、お申込みをお願いいたします
- ※ 当日の会場での参加申込みはできません。前日までに  
お申し込みください

### 3. お願いとお断り

#### 【当日のご参加について】

- 各日10時より入場開始となります。事前にお送りするリストバンドをご持参ください
  - 参加日を変更する場合は、当日、未使用のリストバンドをお持ちいただき、「入場日振返窓口」へお越しください。リストバンドをお取替えます  
※ 事前の当会へのご連絡は不要です
  - 昼食のご用意はございません  
※ 館内には、飲食スペースもご用意がございませんので、近隣のレストランなどをご利用ください
  - 会場内へのカメラ、ビデオ、録音機のお持ち込みを禁止します
  - 会場内での携帯電話の使用は禁止します  
※ 指定エリア内のみ使用可
  - 写真撮影、録画、録音は禁止します
  - 見学時は安全対策にご協力ください
  - 使用言語は日本語のみです
  - 掲載資料・電子ファイルの無断転用は禁止します
  - 営利目的の参加は禁止します
  - 説明者および人物等への中傷、脅迫、嫌がらせに該当する行為はおやめください
- 申込責任者・申込窓口の方は、上記の誓約事項(上記環境の確保・使用を含む)を参加者に遵守させてください
  - 上記事項に同意の上、お申込みください  
※ 上記の事項が守られなかった場合、以降のイベント、研修等参加許可は取り消され、参加料返金や補償はありません  
※ 著作権等の侵害が発生した場合には、損害賠償等の請求をさせていただく場合があります

### お問い合わせ先

下記のリンクよりお問い合わせください

< <https://ffa4e217.form.kintoneapp.com/public/information1> >

告知 “第31回からくり改善くふう展2026”は、YOKOHAMAで開催！



#### 開催日

2026年11月25日(水)▶26日(木)

#### 開催場所

パシフィコ横浜 展示ホール

神奈川県横浜市西区みなとみらい1-1-1

<https://www.pacifico.co.jp/guide/exhibition?fsi=dxjePeVY>

#### 出品申込

2026年1月開始▶4月締切(予定)

※ 現時点の予定のため、変更となる場合がございます。最新の情報は公式サイトなどで公開いたします

第30回からくり改善くふう展2025の詳細・お申込みは、 < <https://jipm-event.com/karakuri/exh/exh-guide> > へ